

# Deepseaker, tender italiano da fantascienza per sfuggire ai pirati

Di [Gian Basilio Nieddu](#) - 15 Settembre 2019



Deepseaker come un sommergibile scende a 50 metri di profondità, come un hydrofoil vola sull'acqua. Una tecnologia di lusso per milionari che vogliono sfuggire ai pirati. Il mezzo è italiano e conta su un finanziamento Invitalia da 1 milione e mezzo di euro.



Un render di Deepseaker in modalità hydrofoil

## Vola sull'acqua e si immerge a 50 metri

Se ne parla poco, ma alcuni mari del pianeta sono **infestati dai pirati**. Veloci, ben armati e 4.0. I ricchi che navigano con i super yacht non vogliono finire nelle loro grinfie e la start-up italiana **iSpace2o** ha pensato bene di offrire **Deepseaker**. Il mezzo di fuga che s'immerge a **50 metri di profondità** ed in superficie vola a **23 nodi**.

## Due motori da 40 kW Huracan Power



Il garage per DEEPSEAKER in un super yacht

Il team è italiano ed i motori saranno forniti da **Huracan Power** ([guarda](#)). “*Parliamo di 40 kW per motore accoppiati con sistema ad idrogetto*”, ci spiega **Giuseppe Carusi** che con il socio **Oswaldo Irace** ha fondato l'impresa. “*Le batterie sono al litio, della thailandese kokam che ha una tecnologia superiore. Fa le celle su misura in base ai nostri spazi*”.

## Autonomia dalle 4 alle 6 ore

L'autonomia? “*Dalle 4 alle 6 ore a seconda della velocità e delle resistenze che si incontrano*”. La ricarica è sia lenta da **6/8 ore** ma “*è possibile anche la fast da 30 minuti ad 1 ora*”. Per maggiore sicurezza si è pensato ad un “*sistema di ricambio delle batterie con carrello*”.

## Autopilot subacqueo per Deepseaker

I posti a bordo di **Deepseaker** sono 4 ed è equipaggiato con sistemi a **realtà aumentata**, per la gestione delle informazioni, e di **intelligenza artificiale**. Una sorta di **autopilot subacqueo**: *“Deepseaker può prendere decisioni **autonomamente** ovvero se io scendo sotto ad un profondità non consentita si blocca la discesa e mi **riporta ad una quota di sicurezza** – sottolinea Carusi -. Se insisto mi porterà in superficie. Inoltre gestisce la velocità in modo da evitare di restare in mezzo al mare”*.

## Ossigeno dal mare per il sistema interno

Una delle innovazioni presenti sul veicolo marino è un sistema **brevettato** che *“permette di **estrarre ossigeno** dall’acqua di mare, una quantità che va a colmare il deficit presente a causa della dispersione del 2% del sistema chiuso – spiega Carusi -. Nei sommergibili si utilizzano delle bombole”*.

## Deepseaker in acqua dal 2021

Per vedere il **sommergibile/hydrofoil** in acqua? *“Il prototipo definitivo sarà pronto a inizio del 2021, ma un modello sarà già in esposizione al **Dubai Expo** ad ottobre 2020”*. Questo il crono programma fornito da **Carusi**: *“Il progetto è in essere da 5 anni, ma solo ora abbiamo ottenuto i finanziamenti da **Invitalia**. Stiamo per partire fisicamente anche se abbiamo realizzato dei modelli in scala più calcoli e simulazione idrodinamiche”*.

## Per armatori di super yacht. Costa 1 milione di euro



DEEPSEAKER in un render sui differenti possibili usi

La destinazione sul mercato? Più che ad un **taxi**, “*sarebbe molto costoso*”, viene promosso come una “*sorta di automobile del mare. Un tender per spostarsi con comodità, quindi ci rivolgiamo agli armatori dei **super yacht** o agli **eco resort** di lusso per visite guidate*”.

C’è poi forte attenzione alla **sicurezza** e con **Deepseaker in caso di attacco o altre emergenze** è possibile fuggire velocemente sia sott’acqua che in superficie”. Il prezzo è proporzionato al target dei potenziali clienti: “**dai 950 al milione e 200 mila euro**. A seconda degli allestimenti scelti”.

FONTE: <http://www.vaielettrico.it>

<https://www.vaielettrico.it/deepseaker-hydrofoil-e-sommergibile-italiano/>